REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA: AMPLIACION ZONA DE CONTROL E IMPORTACIÓN DE CARGAS COMPLEJO FRONTERIZO CHACALLUTA

1.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Nombre del Contrato	**Ampliación Zona De Control E Importación De Cargas Complejo Fronterizo Chacalluta** **Código BIP: 40074680-0**
Tipología del Contrato	**Ampliación zona de carga**
Unidad Técnica	**Dirección Regional de Arquitectura de Arica y Parinacota.**
Mandante del Contrato	**Ministerio del *Interior* – Delegación Presidencial Regional de Arica y Parinacota.**
Unidad Financiera	**Gobierno Regional de Arica y Parinacota.**
Etapa Actual y Costos Iniciativa	**Formulación: Decreto 108 Pago Contra Recepción MOP – Con Diseño Referencial** **Monto Estimado: 30 mil millones.**
Próxima Etapa	**Evaluación Técnico-Económica para la obtención del RATE**

Flujo Complejo Fronterizo Chacalluta año 2024

743.817
Vehículos

282.584
Buses

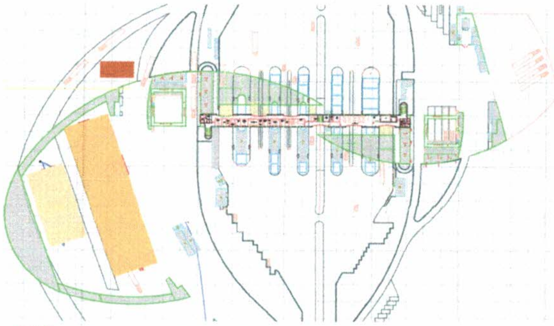
33.706
Camiones

342.928.167
Carga (KG)

Fuente: Servicio Nacional de Aduanas.

2.- UBICACIÓN DEL PROYECTO

El Complejo Fronterizo Chacalluta, se localiza en el Paso Concordia, ubicada en la zona norte de Chile y delimita con Perú. La ciudad más cercana es Arica (22 KM aprox), perteneciente a la región de Arica y Parinacota por la Ruta 5.



Caniles PDI – ADUANA – SAG (Estándar solicitado por cada servicio).
Sector Camión escáner Aduana.
Sitio de inspección camiones.

3.- DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

La ampliación de la zona de control e importación de cargas en el Complejo Fronterizo Chacalluta e incorporación de Carabineros de Chile, es una iniciativa crítica y estratégica que responde a la necesidad de modernizar y optimizar uno de los principales nodos logísticos y comerciales entre chile y Perú. Esta inversión no solo busca resolver deficiencias actuales, sino también proyectar la capacidad y eficiencia del paso fronterizo frente a un escenario de crecimiento sostenido del Intercambio comercial.

4.- PRINCIPALES OBRAS DEL PROYECTO

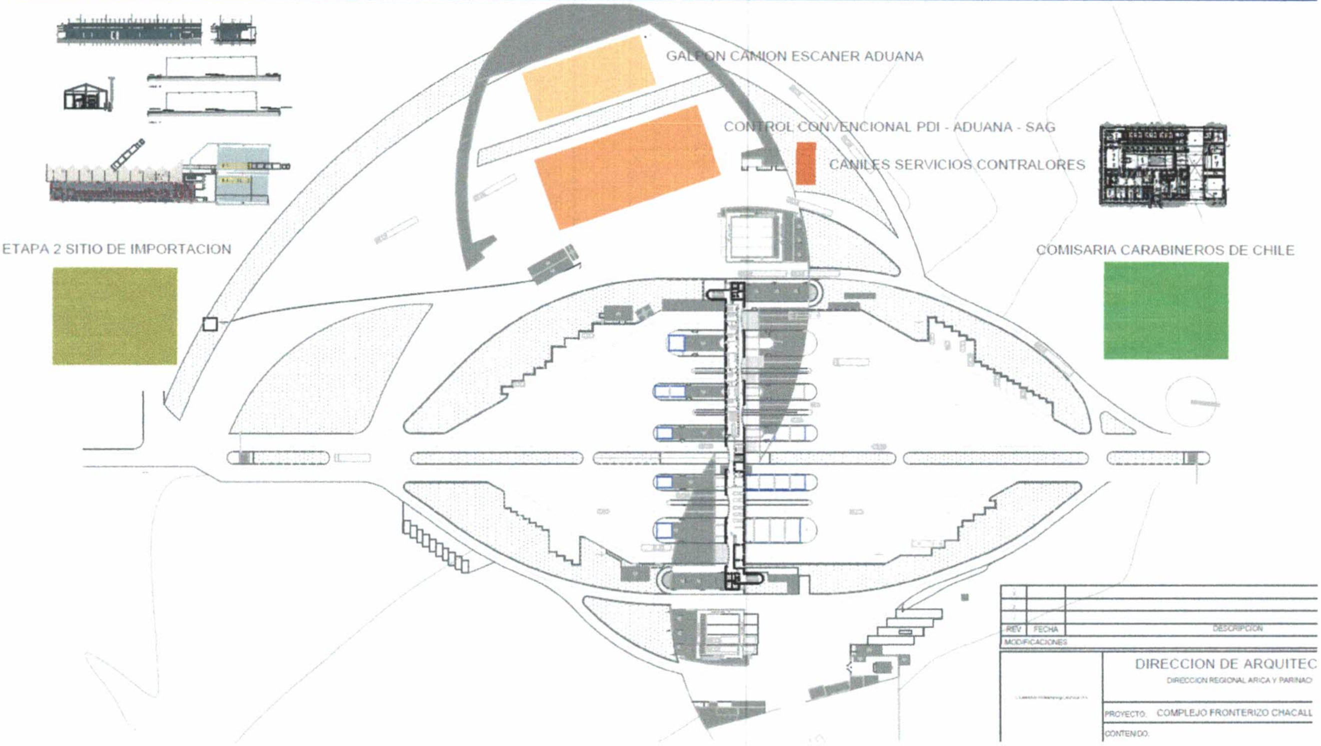
Etapa 1:

- Sitio de Operación: Camión Escaner – Aduana
- Zona de inspección de control primario de camiones
- Edificio Administrativo control PDI, ADUANA, Y SAG.

Etapa 2:

- Sitio de importación de cargas (SAG-ADUANA)
- Comisaria de carabineros

REGIÓN DE ARICA Y PARINACOTA: AMPLIACION ZONA DE CONTROL E IMPORTACIÓN DE CARGAS COMPLEJO FRONTERIZO CHACALLUTA



5-. BENEFICIOS DEL PROYECTO

La implementación del proyecto de ampliación del Complejo Fronterizo Chacalluta, distribuido en dos etapas, traerá consigo una serie de beneficios sustanciales para el control fronterizo y el desarrollo regional**. La Etapa 1** se enfoca en la modernización de los procesos de inspección y coordinación interinstitucional. La habilitación del sitio de operación del camión escáner y la zona de inspección de control primario permitirá agilizar la revisión de la carga de camiones de manera no intrusiva y eficiente, reduciendo significativamente los tiempos de espera y optimizando el flujo comercial. Además, la construcción de un edificio administrativo para la PDI, Aduana y el SAG centralizará las operaciones, facilitando la colaboración y fortaleciendo la seguridad.

Por su parte**, la Etapa 2** consolidará la infraestructura y la seguridad del complejo. Con la creación del sitio de importación de cargas, se optimizará el proceso de revisión de mercancías de manera especializada, garantizando un control más riguroso y expedito. A su vez, la construcción de una comisaría de Carabineros en el mismo complejo potenciará la capacidad de respuesta ante situaciones de riesgo y mejorará la seguridad general del recinto. En su conjunto, este proyecto integral no solo modernizará y hará más eficiente el control de cargas y personas, sino que también fortalecerá la seguridad fronteriza, impulsando el desarrollo económico de la región.